

# 四川藏区高速公路大规模隧道群全寿命周期结构健康监测 和智能系统研究项目 招标公告

## 1. 招标条件

根据四川藏区高速公路科研规划，联合技术攻关主要由防灾减灾、运营安全、经济节能及重大工程 4 类攻关项目组成，并在 4 类攻关项目名下确定了相应的研究课题，具体的实施载体为研究课题项下的相关专题研究。经过充分论证，本次开展的《四川藏区高速公路大规模隧道群全寿命周期结构健康监测和智能系统研究》属于防灾减灾类《藏区复杂多灾环境条件下高速公路防灾减灾及环境保护关键技术研究》项目，并经四川省国资委批准立项《藏区高速公路防灾减灾及环保关键技术》研究课题的专题研究。四川藏区高速公路有限责任公司以雅康高速公路和汶马高速公路为依托组织开展本次专题研究工作。根据《四川藏区高速公路大规模隧道群全寿命周期结构健康监测和智能系统研究》专题计划任务书，由四川汶马高速公路有限责任公司（以下简称“招标人”）作为主办单位通过公开招标的方式选择其协研单位。

## 2. 招标内容

雅康高速公路和汶马高速公路地处川西高海拔寒冷地区，气候条件恶劣，室外最低温度达到 $-30.0^{\circ}\text{C}$ 以下，不同海拔高程上物种类型差异较大。雅康高速公路全长 135 公里，采用双向 4 车道高速公路标准建设，设计行车时速 80 公里，全线桥梁、隧道众多，桥隧比高达 82%，隧道总长超过 50 公里，主要控制性工程：二郎山隧道，主洞全长 13.4 公里，位居全国高速公路隧道第 3 位；泸定大渡河特大桥跨径 1100 米，位居全省第一。汶马高速公路全长 173 公里，桥隧比高达 86.5%，是目前全省桥隧比最高的高速公路，仅隧道总长约 96 公里，地处川西北高原，属高山、高原过渡的侵蚀深切高山峡谷地貌，工程位于川西北高原气候区，历年平均气温 $-3.38^{\circ}\text{C}\sim 3.3^{\circ}\text{C}$ ，室外最低温度达到 $-30.0^{\circ}\text{C}$ ，气候条件恶劣。沿线人烟稀少，植被茂密，属国家自然森林保护区，工程区地形陡峻，自然坡度在 $30^{\circ}\sim 60^{\circ}$ 之间，部分地段大于 $60^{\circ}$ ，工程区出露的地层主要为三叠系侏倭组（T3zh）的薄层板岩、千枚岩、炭质千枚岩，岩体结构破碎，地质条件较差，施工非常困难。

雅康高速公路和汶马高速公路工程场地地形高差变化极大，地形条件复杂，所在地形由东向西迅速升高，在较短的 150km $\sim$ 200km 距离内，高程从四川盆地不足 600m 跨越到 4000 多米的青藏高原东缘。区域内新构造运动强烈，地质构造非常复杂，项目区域断裂带及断层多且活动频繁，呈 Y 字形分布有龙门山、鲜水河、川滇南北构造三大断裂带。场地地质条件异常复杂，再加上降雨、地震以及人类工程活动影响强烈，滑坡、泥石流、崩塌等斜坡地质灾害频繁发生，对高速公路建设和运营具有重大威胁。

本科研项目协研单位招标划分为1个标段，标段号为KY2。具体研究内容等情况如下：

标段	名称	研究内容	研究时间
KY2	四川藏区高速公路大规模隧道群全寿命周期结构健康监测和智能系统研究	1.藏区高速公路隧道群区域特征及危险源辨识研究	2017年3月～2017年9月
		2.藏区高速公路隧道群全寿命周期智能健康监测元器件选型与传输技术研究	2017年3月～2017年12月
		3.藏区高速公路隧道支护结构体系服役周期力学演化特性研究	2018年1月～2018年12月
		4.藏区高速公路隧道群全寿命周期结构安全评价标准及标识系统推演法则研究	2018年6月～2019年6月
		5.藏区高速隧道群全寿命周期智能评价及预警系统研究及标识系统的建立	2019年1月～2019年12月
备注：2020年1月-2020年12月为本课题免费服务期，免费服务期限不超过一年。			

### 3. 资质条件及业绩要求

投标人独立投标，不接收联合体投标。

(1) 资格：具有科研、院校、设计和咨询资格的独立法人企业（不包括外商独资企业和中方拥有股权未超过50%的中外合资企业）、事业单位或其他组织。

(2) 业绩：投标人既往科研业绩至少有一项类似研究内容（含主持或为主要参加研究单位），并已通过省级及以上科技部门或行业主管部门鉴定或验收（提供相关证明材料）。

(3) 人员：项目负责人必须具有高级职称，从事过相关科研领域研究的经验和资历，并在其中占主研及以上地位。其他人员应不少于8人。

(4) 设备：能够提供研究所需的技术设施和设备，包括完成相应科研项目研究所需的特种机械、试验设备。

(5) 关联关系：投标人法定代表人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得同时参加同一标段投标。否则，相关投标无效。

### 4. 评标办法

本次招标投标采用单信封形式，评标采用综合评估法，资格后审。评标内容主要包括：投标人的经历、业绩、科研水平；项目负责人业绩、资历水平；项目团队人员业绩、资历水平；对项目的技术方案、进度安排、报价等。按投标人的综合得分高低选择中标人。

### 5. 招标文件的获取

(1)凡具备上述条件并有意参加本项目的投标人，请于2017年5月 22 日起（北京时间，下同），在四川省交通投资集团有限责任公司网站（www.scjtgroup.com）或四川汶马高速公路有限责任公司网站（www.scwmgs.com）上免费匿名下载招标文件电子文件。招标人不提供其他任何报名和招标文件获取的方式。

(2) **招标文件补遗书（如果有）**、通知书（如果有）由投标人在四川省公共资源交易信息网（www.spprec.com/sczw/ggzy）或四川汶马高速公路有限责任公司网站（www.scwmgs.com）上自行下载。

投标人应在投标期间适时关注招标人指定网站，并及时下载相关内容，招标人不再另行通知。查阅下载过程如有问题或疑问请及时与招标人联系，逾期未联系的，招标人视为投标人无任何问题或是已收到或默认已收到，否则，造成的一切后果由投标人自负。

## 6. 投标文件的递交及相关事宜

### (1)踏勘现场及投标预备会

踏勘现场：招标人不组织现场踏勘。需踏勘现场的投标人可自行前往，相关费用自理，安全责任自负。

投标预备会：招标人不组织召开投标预备会。

### (2)投标文件的送交

投标文件送交的时间为：**2017年6月 14 日上午8:30~9:00时**(北京时间)，截止时间为**2017年 6月 14 日上午9:00时**(北京时间)，投标人必须将按要求密封完好的投标文件以面交方式送达：**四川省政府政务服务和公共资源交易服务中心（成都市人民中路三段33号）本项目开标室**。招标人定于投标文件送交截止时间的同一时间、同一地点举行公开开标，投标人应派代表出席并签订开标结果。

(3)逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件，招标人不予受理。

## 7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在采购与招标网（www.chinabidding.cn）、四川省公共资源交易信息网（www.spprec.com/sczw/ggzy）、四川省交通投资集团有限责任公司网站（www.scjtgroup.com）和四川汶马高速公路有限责任公司网站（www.scwmgs.com）等媒体上发布。

## 8. 投标保证金

投标人在递交投标文件时，应按投标人须知的规定向招标人提交如下形式和金额的投标保证金：

投标保证金采用银行保函形式，金额为人民币**4**万元。银行保函应由投标人开立基本账户的银行（支行及以上国有股份制商业银行）开具，如投标人开立基本账户的银行不具备开具银行保函的资格，



则应由该银行系统出具有开具保函资格的银行开具。

## 9. 评标结果公示

招标人在收到评标报告之日起3日内，将评标结果即评标委员会推荐的中标候选人名单在四川省公共资源交易信息网（[www.spprec.com/sezw/ggzy](http://www.spprec.com/sezw/ggzy)）和四川汶马高速公路有限责任公司网站（[www.scwmgs.com](http://www.scwmgs.com)）等上公示3个工作日以接受社会公开监督。投标人或其他利害关系人对评标结果有异议的，应当在中标候选人公示期间提出。

## 10. 投诉处理

招标人、招标人上级主管部门及交通运输主管部门按照《中华人民共和国招标投标法实施条例》（国办发〔2012〕第613号）、《工程建设项目招标投标活动投诉处理办法》（2004年7月6日国家发改委等七部委令11号）、《四川省交通重点建设项目招标投标活动异议和投诉处理办法的通知》（川交函〔2015〕854号）的规定接受针对公示内容的投诉和举报。举报材料要求、举报受理条件及查处参照七部委令11号和川交函〔2015〕854号对投诉的规定执行。超出投诉或举报时效的，可不予受理。

## 11. 联系方式

招 标 人： <u>四川汶马高速公路有限责任公司</u>	招标代理机构： <u>四川建科工程建设管理有限公司</u>
地 址： <u>四川省成都市二环路西一段90号</u>	地 址： <u>成都市三洞桥路19号</u>
<u>四川交投大厦B1106室</u>	<u>（国贸大厦6楼）</u>

邮 编：610041

电 话：028—85256291

传 真：028—85256291

联 系 人：张先生、刘先生

网 址：[www.scwmgs.com](http://www.scwmgs.com)

招 标 人：四川汶马高速公路有限责任公司  
招标代理机构：四川建科工程建设管理有限公司

